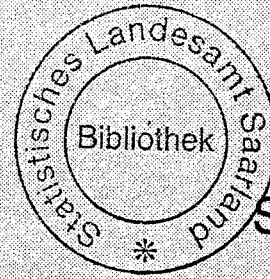


# Saarland

Statistisches  
Landesamt



Statistische  
Berichte

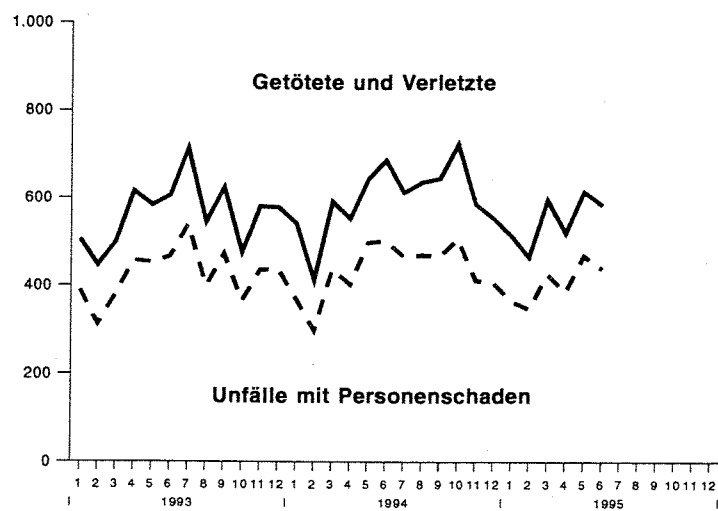
H 11 - m 6/95

Ausgegeben im November 1995

## Straßenverkehrsunfälle im Juni 1995

- Vorläufige Ergebnisse -

### Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer



SL20

Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken  
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35  
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit  
Quellenangabe gestattet

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Juni 1995<sup>1)</sup>

Monat Zeitraum	Unfälle insgesamt	Davon mit		Getötete und verletzte Personen			
		Personen- schaden	nur Sach- schaden <sup>1)</sup>	Getötete	Schwer-	Leicht-	zusammen
					verletzte		
Juni 1995	2 107	437	1 670	3	82	498	583
Mai 1995	2 212	467	1 745	9	102	503	614
Veränderung/Anzahl	- 105	- 30	- 75	- 6	- 20	- 5	- 31
in %	- 4,7	- 6,4	- 4,3	..	- 19,6	- 1,0	- 5,1
Juni 1995	2 107	437	1 670	3	82	498	583
Juni 1994	2 029	501	1 528	6	103	577	686
Veränderung/Anzahl	+ 78	- 64	+ 142	- 3	- 21	- 79	- 103
in %	+ 3,8	- 12,8	+ 9,3	..	- 20,4	- 13,7	- 15,0
Jan. - Juni 1995	13 359	2 423	10 936	34	480	2 773	3 287
Jan. - Juni 1994	12 638	2 501	10 137	45	476	2 902	3 423
Veränderung/Anzahl	+ 721	- 78	+ 799	- 11	+ 4	- 129	- 136
in %	+ 5,7	- 3,1	7,9	- 24,5	0,8	- 4,4	- 4,0

1) einschließlich Bagatellunfälle - \*) Einschließlich Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Juni 1995				Juni 1994								
Bundesautobahnen	35	1	9	40	37	-	4	51	5,7	X	X	27,5
Bundesstraßen	104	2	22	130	91	1	16	112	-12,5	X	-27,3	-13,8
Innerorts	72	1	9	86	68	-	11	84	-5,6	X	X	-2,3
Außerorts	32	1	13	44	23	1	5	28	-28,1	-	X	-36,4
Landstraßen I. Ordnung	111	1	22	128	104	1	24	117	-6,3	-	9,1	-8,6
Innerorts	71	1	10	81	70	-	10	77	-1,4	X	-	-4,9
Außerorts	40	-	12	47	34	1	14	40	-15,0	X	16,7	-14,9
Landstraßen II. Ordnung	80	-	19	98	55	-	13	62	-31,3	-	-31,6	-36,7
Innerorts	42	-	10	44	35	-	4	40	-16,7	-	X	-9,1
Außerorts	38	-	9	54	20	-	9	22	-47,4	-	-	-59,3
Andere Straßen	172	2	31	182	150	1	25	156	-12,8	X	-19,4	-14,3
Innerorts	155	2	28	167	135	1	19	141	-12,9	X	-32,1	-15,6
Außerorts	17	-	3	15	15	-	6	15	-11,8	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>502</b>	<b>6</b>	<b>103</b>	<b>578</b>	<b>437</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>498</b>	<b>-12,9</b>	<b>X</b>	<b>-20,4</b>	<b>-13,8</b>
Innerorts	340	4	57	378	308	1	44	342	-9,4	X	-22,8	-9,5
Außerorts	162	2	46	200	129	2	38	156	-20,4	-	-17,4	-22,0

### 3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Juni 1994	Juni 1995	Zu- bzw. Abnahme	Art der Ursache	Juni 1994	Juni 1995	Zu- bzw. Abnahme
			%				%
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	605	521	- 13,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	39	- 66,7
Verkehrsuntüchtigkeit	60	49	- 18,3	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	2	11	x
dar.: Alkoholeinfluß	51	45	- 11,8	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	34	35	+ 2,9
Falsche Straßenbenutzung	32	50	+ 56,3	Vehrsuntüchtigkeit	2	3	x
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	129	75	- 41,9	dar.: Alkoholeinfluß	1	3	x
Ungenügender Abstand	41	92	x	Falsches Verh.beim Überschreiten der Fahrbahn	23	31	+ 34,8
Fehler beim Überholen	28	27	- 3,6	Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-
Fehler beim Vorbeifahren	1	2	x	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	10	10	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	x
Nichtbeachten der Vorfahrt u. Verkehrsregelung	94	76	- 19,1	Andere Fehler der Fußgänger	7	1	x
Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	71	77	+ 8,5	4. Straßenverhältnisse	2	12	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	22	+ 15,8	Glätte oder Schlüpfrigk. der Fahrbahn	2	12	x
Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	x	Schlechter Zustand der Straße	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	x	5. Witterungseinflüsse	5	2	x
Ladung, Besetzung	-	2	x	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	7	2	x
				dar.: Tier auf der Fahrbahn	5	2	x
				7. Sonstige Ursachen	4	1	x
				<b>INSGESAMT (Summe 1. bis 7.)</b>	<b>659</b>	<b>585</b>	<b>- 11,2</b>

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen<sup>\*)</sup>

Stadtverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschäden <sup>1)</sup>		Verunglückte Personen							
			Zusammen		Getötete <sup>2)</sup>		Schwerverletzte <sup>3)</sup>		Leichtverletzte <sup>4)</sup>	
	Juni 1995	Januar bis Juni 1995	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	151	854	192	144	1	-	25	17	166	127
Merzig-Wadern	42	240	63	36	-	-	9	2	54	34
Neunkirchen	50	317	63	41	-	-	5	3	58	38
Saarlouis	100	532	135	91	2	1	28	20	105	70
Saarpfalz-Kreis	58	391	85	57	-	-	6	2	79	55
St. Wendel	36	239	45	18	-	-	9	-	36	18
<b>SAARLAND</b>	<b>437</b>	<b>2 573</b>	<b>583</b>	<b>387</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>44</b>	<b>498</b>	<b>342</b>

<sup>\*)</sup> einschließlich Nachmeldungen 1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen 3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte

### 5. Unfälle und Verunglückte<sup>\*)</sup> 1994 und 1995

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte <sup>1)</sup>		Leichtverletzte	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Januar	2 301	2 445	368	364	11	11	60	81	470	421
Februar	1 921	2 092	297	346	4	2	64	70	343	392
März	2 104	2 565	436	425	8	4	77	62	506	528
April	2 049	1 938	402	384	10	5	91	83	451	431
Mai	2 234	2 212	497	467	6	9	81	102	555	503
Juni	2 029	2 107	501	437	6	3	103	82	577	498
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
<b>Januar - Juni</b>	<b>12 638</b>	<b>13 359</b>	<b>2 501</b>	<b>2 423</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>476</b>	<b>480</b>	<b>2 902</b>	<b>2 773</b>

<sup>\*)</sup> einschließlich Nachmeldungen 1) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

## 6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
1. Donnerstag	20	-	2	18	-	3	30	2	22
2. Freitag	11	-	2	9	-	2	14	3	14
3. Samstag	12	1	1	10	1	1	15	3	15
4. Sonntag	10	-	3	7	-	3	13	2	12
5. Montag	10	-	1	9	-	1	11	1	11
6. Dienstag	20	-	5	15	-	8	25	-	20
7. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	11	2	14
8. Donnerstag	15	-	1	14	-	1	18	5	20
9. Freitag	12	-	-	12	-	-	16	3	15
10. Samstag	8	-	2	6	-	2	9	6	14
11. Sonntag	11	1	3	7	1	5	10	1	12
12. Montag	12	-	1	11	-	2	15	3	15
13. Dienstag	11	-	2	9	-	2	12	-	11
14. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	18	3	17
15. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	12	8	17
16. Freitag	9	-	-	9	-	-	11	3	12
17. Samstag	13	-	2	11	-	2	11	3	16
18. Sonntag	9	-	3	6	-	3	10	2	11
19. Montag	25	-	5	20	-	5	24	2	27
20. Dienstag	23	-	4	19	-	4	26	3	26
21. Mittwoch	10	-	1	9	-	2	13	3	13
22. Donnerstag	22	-	6	16	-	7	23	2	24
23. Freitag	16	-	-	16	-	-	20	2	18
24. Samstag	16	-	4	12	-	4	15	5	21
25. Sonntag	13	-	-	13	-	-	20	4	17
26. Montag	29	-	5	24	-	5	32	5	34
27. Dienstag	19	-	3	16	-	3	19	5	24
28. Mittwoch	16	1	6	9	1	8	13	-	16
29. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	13	4	18
30. Freitag	16	-	2	14	-	3	19	-	16
<b>INSGESAMT</b>	<b>437</b>	<b>3</b>	<b>70</b>	<b>364</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>498</b>	<b>85</b>	<b>522</b>

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

## 7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Juni 1995				Juni 1994			
Fahrer und Mitfahrer von:								
Mofas, Mopeds	19	-	-	19	17	-	2	15
Krafträdern, Kraftrollern	72	1	21	50	78	2	22	54
Personenkraftwagen	415	3	49	363	348	1	35	312
Omnibussen	16	-	-	16	4	-	-	4
Güterkraftfahrzeugen	9	-	1	8	14	-	1	13
Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen	-	-	-	-	2	-	-	2
Fahrrädern	101	1	20	80	77	-	11	66
dar.: unter 15 Jahren	26	-	4	22	30	-	2	28
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	55	1	12	42	43	-	11	32
dar.: unter 15 Jahren	21	-	5	16	14	-	2	12
65 Jahre und mehr	12	1	2	9	7	-	3	4
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>687</b>	<b>6</b>	<b>103</b>	<b>578</b>	<b>583</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>498</b>
Innerorts	439	4	57	378	387	1	44	342
Außerorts	248	2	46	200	196	2	38	156
dar.: unter 15 Jahren	75	1	10	64	66	-	5	61
innerorts	54	-	8	46	56	-	4	52
außerorts	21	1	2	18	10	-	1	9
65 Jahre und mehr	35	1	9	25	26	-	4	22
innerorts	26	1	6	19	21	-	4	17
außerorts	9	-	3	6	5	-	-	5

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
	Juni 1995			Juni 1994			Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
	Anzahl										%	
<b>Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das</b>												
<b>anfährt, anhält</b>	64	1	8	85	66	-	7	77	3,1	X	X	-9,4
innerorts	52	-	4	62	61	-	5	73	17,3	-	X	17,7
außerorts	12	1	4	23	5	-	2	4	X	X	X	X
<b>vorausfährt oder wartet</b>	60	-	4	84	54	-	6	77	-10,0	-	X	-8,3
innerorts	42	-	1	54	34	-	3	45	-19,0	-	X	-16,7
außerorts	18	-	3	30	20	-	3	32	11,1	-	-	6,7
<b>seitlich in gleicher Rich- tung fährt</b>	16	1	6	18	17	-	1	21	6,3	X	X	16,7
innerorts	9	-	1	9	8	-	1	7	X	-	-	X
außerorts	7	1	5	9	9	-	-	14	X	X	X	X
<b>entgegenkommt</b>	51	-	11	65	41	-	12	55	-19,6	-	9,1	-15,4
innerorts	35	-	8	40	21	-	3	27	-40,0	-	X	-32,5
außerorts	16	-	3	25	20	-	9	28	25,0	-	X	12,0
<b>einbiegt oder kreuzt</b>	108	-	18	130	100	1	19	120	-7,4	X	5,6	-7,7
innerorts	77	-	10	93	80	-	13	96	3,9	-	30,0	3,2
außerorts	31	-	8	37	20	1	6	24	-35,5	X	X	-35,1
<b>Zusammenstoß Fzg/Fußg.</b>	42	1	11	33	40	-	9	33	-4,8	X	X	-
innerorts	39	1	10	31	40	-	9	33	2,6	X	X	6,5
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	X	-	X	X
<b>Aufprall auf Hindernis</b>	2	-	-	2	6	-	2	5	X	-	X	X
innerorts	2	-	-	2	5	-	2	4	X	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
<b>Abk. v. Fahrbahn nach rechts</b>	48	1	21	43	39	2	12	44	-18,8	X	-42,9	2,3
innerorts	18	1	10	12	15	1	1	17	-16,7	-	X	41,7
außerorts	30	-	11	31	24	1	11	27	-20,0	X	-	-12,9
<b>Abk. v. Fahrbahn nach links</b>	31	1	7	29	16	-	7	9	-48,4	X	-	X
innerorts	9	1	2	9	3	-	1	2	X	X	X	X
außerorts	22	-	5	20	13	-	6	7	-40,9	-	X	X
<b>Unfall anderer Art</b>	80	1	17	89	58	-	7	57	-27,5	X	X	-36,0
innerorts	57	1	11	66	41	-	6	38	-28,1	X	X	-42,4
außerorts	23	-	6	23	17	-	1	19	-26,1	-	X	-17,4
<b>INSGESAMT</b>	<b>502</b>	<b>6</b>	<b>103</b>	<b>578</b>	<b>437</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>498</b>	<b>-12,9</b>	<b>X</b>	<b>-20,4</b>	<b>-13,8</b>
innerorts	340	4	57	378	308	1	44	342	-9,4	X	-22,8	-9,5
außerorts	162	2	46	200	129	2	38	156	-20,4	-	-17,4	-22,0